



**DAYUN**

# DYX3251B

6x4 DIESEL COMMONRAIL 340,430 HP  
MINING DUMP TRUCK



เครื่องยนต์ดีเซล  
คอนมอนเรล  
340/430 HP



เพลาท้าย  
ขับเคลื่อน 2 เพล  
พร้อมอินเตอร์ดีฟล็อก



เกียร์ FAST แมนนวล  
12สปีด แมกวิงโครเมท  
น้ำหนักรเบา



หัวเก๋งอิสระ  
รองรับการกระแทกด้วย  
โซคอัพ 4 จุด มุ่มนวล  
ปลอดภัย



กระบะดัมพ์ทำองเรือ  
เหล็ก HARDOX  
แข็งแรง ทนทาน

# DYX3251B

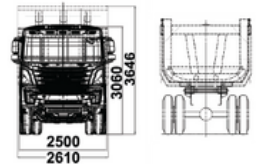
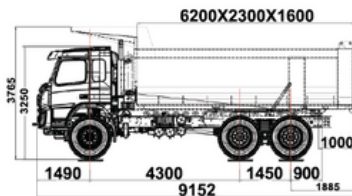


DAYUN

## DAYUN DYX3251B MINING DUMP TRUCK

หัวข้อ	หน่วย	DYX3251B340	DYX3251B430
น้ำหนักบรรทุก รวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	60,000	60,000
<b>น้ำหนักบรรทุก (รวมกระบะดินฟ้า)</b>			
หน้า	(กก.)	5,805	6,105
หลัง	(กก.)	10,510	10,510
รวม	(กก.)	16,315	16,615
น้ำหนักบรรทุก	(กก.)	40,000	40,000
<b>ขนาดสัดส่วน</b>			
ระยะช่วงล้อ	(มม.)	5,025	
ความยาวทั้งหมด	(มม.)	9,240	
ความกว้างทั้งหมด	(มม.)	2,550	
ความสูงสุดทั้งหมด	(มม.)	3,765	
ระยะยื่นท้าย	(มม.)	2,650	
<b>สมรรถนะ</b>			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	75	
มุมไต่ทางลาด	(องศา)	19.2	
<b>เครื่องยนต์</b>			
รุ่น		WEICHAH WP10.336N	WEICHAH WP 12.430N
แบบ		ดีเซลคอมมอนเรล 4จังหวะ 6สูบ โอเวอร์ฮีดแคมshaft แถวเรียงระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (EURO3 มอก. 2315-2551)	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	6	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร.)	9,726	11,596
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/ soudtonki)	336/1,900	430/1,900
(ECE net)	(กิโลวัตต์/ soudtonki)	274/1,900	316/1,900
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./ soudtonki)	336/1,900	430/1,900
(ECE net)	(นิวตัน-ม./ soudtonki)	1,500/1,350-1,500	2,060/1,000-1,400
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	17	
ระบบระบายความร้อน		หม้อน้ำรังผึ้ง พร้อมถังน้ำสำรอง	
<b>ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ</b>			
เชื้อเพลิงแบบ		ดีเซล	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	300	
กรองอากาศแบบ		ไส้กรองกระดาษ แบบสองชั้น พร้อมถังฟักฟุ้งพิเศษ	
<b>คลัทช์</b>			
แบบ		แบบแห้ง แผ่นเดียว ควบคุมด้วยไฮดรอลิกมีลมดันช่วย	
ระบบควบคุมแบบ		ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
<b>เกียร์</b>			
รุ่น		Fast 12 speeds พร้อม PTO QH70	

หัวข้อ	หน่วย	DYX3251B340	DYX3251B430
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	เกียร์ธรรมดา	เกียร์กึ่งอัตโนมัติ
เกียร์ 1		LOW 15.53 High 3.48	LOW 15.53 High 3.48
เกียร์ 2		LOW 12.08 High 2.71	LOW 12.26 High 2.71
เกียร์ 3		LOW 9.39 High 2.10	LOW 9.42 High 2.08
เกียร์ 4		LOW 7.33 High 1.64	LOW 7.36 High 1.63
เกียร์ 5		LOW 5.73 High 1.28	LOW 5.79 High 1.28
เกียร์ 6		LOW 4.46 High 1.00	LOW 4.52 High 1.00
เกียร์ถอยหลัง		LOW 14.86 High 3.33	LOW 14.86 High 3.33
<b>แชสซี</b>			
แบบ		เหล็กทาสองชั้น รูปตัว I แบบขับเคลื่อน 4ล้อ พร้อมเพนพรมดับข้าง	
<b>เพลาลูก</b>			
หน้า : แบบ		แกนรูปตัว "I" REVERSE ELLIOT "I" BEAM	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	9,500	
หลัง : แบบ		Hub-reduction ขับเคลื่อน 2 เพลาลูก พร้อมอินเตอร์ดีฟล็อก	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	32,000	
อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1	5.26	5.92
<b>ระบบกันสะเทือน</b>			
หน้า : แบบ		แท่นสปริงหน้าพิเศษ โชคอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง	
หลัง : แบบ		แท่นสปริงแบบแผ่นซ้อนหน้าพิเศษ พร้อมเพลาทาบแท่นและเขนรับแรงบิด	
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>			
กระทะล้อ	มาตรฐาน	8.25 x 22.5 นิ้ว 10 ตัว	
	เพื่อเลือก	9.00 x 22.5 นิ้ว 10 ตัว	
ยาง	มาตรฐาน	12.00R20 Radian	
	เพื่อเลือก	12.00R24, 315/80R22.5	
<b>ระบบเบรก</b>			
แบบ		พลาแอร์เบรก (ลมส่วน) วงจรคู่ แยกหน้า-หลัง ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS พร้อมอุปกรณ์ขับเคลื่อนระบบลม	
หน้า		ดรัมเบรก	
หลัง		ดรัมเบรก	
เบรกมือแบบ		แบบสปริงเบรกที่ล้อหลัง	
เบรกช่วยแบบ		เบรคไฮดรอลิก / เบรครีทาร์ด (อุปกรณ์เสริม)	
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>			
แบบ		ลูกปืนหมุนรอบตัว, ระบบเพาเวอร์ช่วยพ่อนแรง, พวงมาลัยปรับระดับขึ้น-ลงได้	
อัตราทด	ต่อ 1	17.5	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	11	
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>			
แบตเตอรี่		12 Volt / 165 Ah จำนวน 2 ลูก	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		24 Volt / 80 Ah.	
มอเตอร์สตาร์ท		24 Volt / 5 kw.	
<b>ขนาดกระบะดินฟ้า</b>			
ขนาด (กว้าง x ยาว x สูง)	(มม.)	2300 x 6200 x 1600	
กระบอกไฮดรอลิก		HYVA ALPHA 179	
แบบกระบอกไฮดรอลิก		แบบเสาอากาศ ยิงตรงขึ้นด้านหน้า	



หมายเหตุ: ภาพ และรายละเอียดข้างบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งพิมพ์ โดยไม่ดัดแปลงให้ตรงกับส่วนต่างๆ



บริษัท ดายุน ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

371 ชั้น 3 ต.บอนด์สตรีท ต.บางพลู อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120 โทร.02-5034668 Email:info@dayunthailand.com